

REANUDARON LOS ATAQUES AEREOS

LONDRES, 19 (Unión). — Al sexto día de la forzada inactividad aérea impuesta por el mal tiempo, las R. F. A. británicas y los poderosos bombarderos norteamericanos han reanudado la ofensiva contra la "muralla de A. Hlanc" alemana, y el interior de la Fortaleza europea de Hitler, con el mismo vigor de las operaciones anteriores. Los bombarderos británicos reanudaron anoche los ataques de provisión mientras las radios alemanas volvieron esta mañana a lanzar al aire repentinamente las señales de alarma, y en transmisiones sucesivas fueron señalando la presencia de los aviones aliados sobre diversos puntos del Reich, como ser el oeste de Alemania, y más tarde (a las 13.20) sobre Mecklenburgo, Brandemburgo y la parte central del país.

Por último, la radio de Berlín transmitió a las 14 horas, que los aviones aliados volaban sobre la capital y que se estaba desarrollando furiosa combates aéreos sobre las zonas centrales de Alemania. La amplitud de la incursión denunciada por las radios germanas, así como su penetración, hacen suponer a los observadores de esta capital que la ofensiva aérea de hoy, ha sido por objetivos centros industriales y vías de comunicación, y para el traslado de tropas del este al oeste y viceversa, cuya destrucción favorecerá por igual a los rusos y a sus aliados del oeste europeo.

Los observadores de la costa del Canal, han informado que el resto de los aviones británicos que anoche se dirigieron al continente duró 45 minutos. Las escuadrillas que volaron sobre la costa sur de Inglaterra, se dirigieron hacia el norte de Francia, aunque poco después, las radios alemanas anunciaron que se escuchaba el ruido de aviones que corrieron sobre el Reich.

Hasta este momento no se ha dado a conocer cuáles fueron los blancos atacados por las R. F. A., pero se supone que el ataque debió estar a cargo de los aviones "Mosquito", que cargan bombas de 2.000 kilos.

Hacen notar los observadores esta circunstancia de que la reanudación de la ofensiva aérea en gran escala desde las bases de las Islas Británicas coincide con el enorme despliegue de poder aéreo realizado ayer, por los bombarderos del comando de aviación aliado del Mediterráneo, el cual mandó cerca de 750 bombas, y "Libertadores" con los depósitos de petróleo de Ploesti, en Rumania, y contra los nudos ferroviarios de Belgrado y Nis, ciudad ésta última situada en la región de Moldavia, a importante tronco de comunicaciones próximo a la frontera de Bulgaria.

Se calcula que la fuerza aérea aliada que ayer atacó los Balcanes, debió estar alrededor de los 1.500 aparatos entre bombarderos y cazas de la costa.

Respecto de la actividad aérea de hoy, de los bombarderos norteamericanos con base en las Islas Británicas, no se tiene aún otra información que la radiada por las emisoras alemanas. Los observadores de la costa del Canal han informado que no obstante el cielo despejado y con sol, no se veía esta mañana, hubo una importante actividad aérea, pero sólo vieron pasar algunas formaciones de aviones de combate en dirección al este, bien la "Luftwaffe" estuvo activa.

Prestó Juramento el Sr. J. Forrestal

WASHINGTON, 19 (Unión). — El Sr. James Forrestal, prestó hoy juramento como Secretario de Marina, en la breve ceremonia a la que asistieron varios Almirantes y los miembros de los Comités de Asuntos Navales de la Cámara de Representantes y del Senado.

Alrededor DEL MUNDO

- El breve comunicado oficial de MOSCÚ con respecto al frente de guerra, no informa sobre actividad alguna en tierra o en el aire.
- El Consejo Nacional Polaco decidió ayer en LONDRES, aplazar la moción sobre el plazo del Ministro de la Defensa, Kurlat, hasta que presente su informe a la comisión que investiga el trato dado a los soldados polacos en el ejército polaco.
- De la mejor fuente se informó se habría llegado a un acuerdo para firmar definitivamente la línea fronteriza entre Perú y Ecuador, el cual se anunciará oficialmente en breve.
- Luego de realizar una visita de inspección al frente italiano, en compañía del Gral. Jull, llegó ayer a ARGEL el general Charles de Gaulle.
- Un viajero que recientemente llegó a ESTOCOLMO de Holanda y Bélgica, confirmó que los alemanes se apresuran a abandonar extensas zonas de Holanda, haciendo rebotar artificialmente los canales y represas.
- La Cámara de WASHINGTON aprobó una ley que autoriza la construcción de un millón de toneladas de embarcaciones de desembarco, a un costo de 1.800.000.000 de dólares.
- La radiomorsa de BERLÍN anunció que tropas alemanas desembarcaron en la isla de Solta, frente a la costa dálmata.
- Se informó en LONDRES que 1.500 bombarderos participaron ayer en las operaciones efectuadas por la aviación norteamericana contra Berlín y Brunswick.
- El brigadier general S. Haynes declaró en NUEVA YORK que se está construyendo super bombarderos, capaces de volar a más de 9.000 metros de altura, con velocidad superior a 350 kilómetros.

PENETRAN A TRAVES DE LA LINEA HITLER

CON EL QUINTO EJERCITO ALIADO EN ITALIA (Unión). — Las tropas francesas irrumpieron hoy por los bastiones exteriores de la línea Hitler al sur de Pontecorvo y estaban abatiendo la encarnizada resistencia del enemigo. PROGRESOS CONSIDERABLES.

NAPOLES, 19 (Unión). — Los ejércitos aliados avanzaron hoy por los bastiones exteriores de la línea Hitler, al sur de Pontecorvo y estaban abatiendo la encarnizada resistencia del enemigo. PROGRESOS CONSIDERABLES.

La ofensiva aliada hacia Roma ha entrado en una segunda etapa, y las fuerzas atacantes, que en algunas partes han avanzado 25 kilómetros, han penetrado considerablemente en el interior de la línea Hitler, principal reducto de la línea Hitler, en el norte, aproximándose además a importante fuerza de la localidad anterior y también importante fuerza de la línea defensiva alemana.

En la última jornada, además de Cassino y del Monasterio, los ejércitos se apoderaron de varias otras de gran importancia estratégica, entre ellas el Monte Faghetto y el Monte San Mario, en operaciones efectuadas por las tropas del 5.º Ejército, que también ocuparon la localidad de Monticelli sobre la carretera Esperia-Pontecorvo.

El doble ataque contra Hiri y Piedimonte indica que probablemente los aliados se proponen hincar todo el peso de su ofensiva en una operación simultánea a la que día por día se está preparando en el sector de la línea Hitler, pero en mayor escala, a fin de flanquear la línea Hitler por ambos lados y luego

atacar las posiciones alemanas desde retaguardia. En el sector meridional de la línea los norteamericanos están a punto de alcanzar ese propósito, pues se hallan en los suburbios de Hiri después de avanzar ocho kilómetros desde Formia. Las formaciones estadounidenses completaron ayer la ocupación de este importante puerto del Golfo de Greta, continuando a los grupos de soldados que los alemanes habían dejado a retaguardia para denegar el avance aliado. Hiri, tiene suma importancia por encontrarse sobre la vía Apia, principal camino a Roma, que allí empalma con una carretera lateral de abastecimientos de los alemanes que llega a pie, corriendo paralelamente a la línea Hitler y al noroeste de Roma.

El camino Hiri-Pico, es caducado ya por la arrolladora ofensiva aliada. Más al norte en el abrumador terreno montañoso que rodea el valle del río Liri, las fuerzas del 5.º ejército tomaron los cerros Faghetto, San Mario y otros.

El primer de ellos de 1.200 metros de altura, está situado a diez kilómetros al suroeste de Esperia y a unos 25 kilómetros de las posiciones desde donde los aliados iniciaron su ofensiva hace siete días, de la que se domina la carretera Hiri-Pico.

El Monte San Mario se halla a tres kilómetros al norte de Esperia en la parte meridional del valle del Liri, y desde él se domina a Pontecorvo, gran centro de comunicaciones y baluarte de la línea A. Hitler; las tropas que lo tomaron prosiguieron luego su avance y han conquistado posiciones en el monte Dava, otro puesto avanzado de la misma línea.

En su avance el 5.º ejército ocupó asimismo la población de Monticelli, el camino Pontecorvo-Espesia, haciendo retroceder a las unidades enemigas que intentaron contener la ofensiva mediante ataques anárquicos.

El frente del octavo ejército continuó la presión atada por la vía Cassilina y a ambos lados de la misma.

Al norte de la carretera, las tropas polacas, tras la ocupación de la Abadía descendieron por las fal-

das de la colina y persiguiendo de cerca a los germanos se abalanzaron a unos diez kilómetros de Fiumicino.

Al sur de la vía Cassilina, los elementos británicos y canadienses, con el apoyo de tanques, avanzaron en un frente sólido y se hallan ahora a corta distancia de Aquino y de su aeródromo, con lo que aumentan, en combinación con los polacos, el segmento de la línea Hitler que se extiende entre Pontecorvo y Piedimonte.

El punto de máxima penetración de los anglo-canadienses está a ocho kilómetros del río Rápido, donde se inició el avance.

COMUNICADO OFICIAL. — El siguiente es el texto del comunicado expedido hoy por el alto comando aliado: "Posteriormente a la conquista de Cassino el VIII ejército ha explotado con rapidez sus éxitos y ha perseguido energicamente al enemigo hacia la línea Adolf Hitler."

Las tropas francesas y norteamericanas del V ejército han prosiguido sus avances a través de las montañas, al sur del río Liri, y están ahora en contacto con el enemigo en colinas que constituyen los bastiones meridionales de la línea Hitler.

Sobre la costa, las tropas estadounidenses han tomado la ciudad de Formia.

Los objetivos en los Balcanes fueron atacados ayer por poderosas fuerzas de bombarderos con escóla.

No obstante el tiempo desfavorable, las formaciones bombardaron las instalaciones de las ferrocarriles de Belgrado y Nis.

Bombarderos medianos atacaron puentes ferroviarios en Italia Central.

Bombarderos ligeros y cazas-bombarderos desarticularon activamente actividad contra depósitos de abastecimientos, posiciones de la artillería, concentraciones de tropas, transportes a motor y líneas y puentes ferroviarios en la zona de batalla.

EL FUSILAMIENTO DE 47 AVIADORES ALIADOS POR LOS ALEMANES CAUSO GRAN INDIGNACION EN GRAN BRETAÑA

LONDRES, 19 (Unión). — El Ministro de Relaciones Exteriores, Anthony Eden anunció hoy en la Cámara de los Comunes que el gobierno de Suiza, encargado de los intereses británicos en Alemania desde el estallido de la guerra, informó al Gran Bretaña que 47 oficiales de la R. F. A. de los Domois y aliados habían sido fusilados por los alemanes luego de una fuga en masa del campamento de prisioneros de guerra N.º 3, situado cerca de Dresde.

El anuncio del Sr. Eden desencadenó una ola de indignación en el parlamento y la prensa, comparable a la que sintió al revelarse las atrocidades cometidas por los japoneses contra cautivos de guerra británicos en el lejano Oriente.

Se informó a la vez que el gobierno británico exhibió energicamente por intermedio de Suiza, una investigación a fondo sobre la muerte de esos 47 aviadores y el castigo de los responsables si se prueba que la acción alemana fue una violación del derecho internacional.

En su declaración el Ministro manifestó que el gobierno alemán era culpable de una violación.

Añadió que 75 oficiales habían huido del campamento y que de ellos 15 fueron recapturados, 11 se hallaban todavía en libertad y 47 fueron fusilados.

Algunos de los ejecutados habían la muerte al resistir al ser detenidos según informó Suiza y los restantes fueron muertos durante una nueva tentativa de fuga, después de haber sido detenidos.

"Los nombres de los oficiales fusilados", continuó Eden, "han sido suministrados por el representante suizo y se ha informado a los deudores. Estoy seguro de que la Cámara deseará que se exprese sus sinceras condolencias."

TROPAS ALIADAS SE ABREN PASO EN LOS SUBURBIOS DE LA IMPORTANTE GUARNICION JAPONESA DE MYITKYRIA

RANDY (Ceylán), 19 (Unión). — Las tropas aliadas, después de cortar todas las rutas de escape a la guarnición japonesa, están abriendo paso en los suburbios de la importante base enemiga de Myitkyria, en Birmania septentrional, y se informa que los restos de la escuadrilla 18.ª división nipona, que participó en la conquista de Singapur, con objetos conteniendo a refugiarse en las calles de la población, bajo los ataques cada vez más intensos de las unidades chinas y norteamericanas.

Las informaciones oficiales del alto comando dicen que continuamente llegan aviones y planeadores aliados con refuerzos al aeródromo situado al sur de Myitkyria a una distancia de tres kilómetros, para unirse a las formaciones que intervienen en el asalto final contra la base enemiga.

Es esta la principal posición con que cuentan los japoneses en el norte de Birmania, y término de las líneas férreas, una de las cuales la une a Rangún y la otra a Mandalay.

Se cree que Myitkyria caerá muy pronto, pues la atacan desde el sur y el norte, y la guarnición nipona está imposibilitada de recibir refuerzos.

Una columna de los "mercedarios" de Merrill ha cortado el camino entre Myitkyria y Mogauing, ocupando la aldea de Barav Sahau, mientras que en el valle del río Mogauing, donde las tropas niponas de la 18.ª división reciben un severo castigo desde hace muchas semanas, los chinos amenazan aniquilar por completo al enemigo.

La 33.ª división china, avanzando por el borde del valle en dirección a la serranía de la zona Kamauing-Mogauing, ha causado pérdidas considerables a los japoneses en una serie de violentos combates, y más al sudeste, a lo largo del río Tonayung, otras tropas de la misma nacionalidad cortaron la ruta a las fuerzas enemigas que se replegaron en un sector situado a 25 kilómetros al noroeste de Kamauing.

Se reveló que las operaciones efectuadas por los planeadores aliados el 17 de mayo, día en que fue conquistado el aeródromo de Myitkyria, no causaron más bajas que un herido. Estuvieron al comando del brigadier general Olo, piloto de un avión de transporte C-47 que rumió el primer planeador llegado al aeródromo.

LA RECONQUISTA DE LA N. GUINEA. CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL PACIFICO SUESTE, 19 (Unión). — La conquista de la gran base aérea de Wadke por las fuerzas norteamericanas de invasión presagia la reconquista de toda la Nueva Guinea Holandesa, cuyo extremo occidental se encuentra a sólo 650 millas de las Filipinas.

Las fuerzas invasoras se están diseminando ya al Este y Oeste de la zona de Wadke a lo largo de la costa, haciendo frente a una resistencia que las informaciones oficiales califican de insignificante.

Las tropas norteamericanas de desembarco, en un salto de 125 millas desde Hollandia y protegidas por recio bombardero naval sorprendieron por completo a los japoneses, cuya resistencia dominaron rápidamente, y además de Wadke tomaron la vecina Isla de Incomenai, y la zona de la localidad de Toem, en la costa Norte de la Nueva Guinea Holandesa.

Se cree que el personal técnico norteamericano está ya dedicado a la tarea de preparar a Wadke como base aérea para nuevas operaciones ofensivas. Desde ella, los bombarderos norteamericanos podrán atacar fácilmente las islas Palau, que constituyen el principal baluarte avanzado oriental de defensa para las islas Filipinas.

Los norteamericanos desembarcaron primeramente en la localidad de Toem el miércoles y luego atravesaron los 3 kilómetros de agua que separaban de Wadke e Incomenai, protegidos por los proyectiles de las naves de guerra y las bombas de la aviación. La ocupación de la zona fue completada ayer.



Alemania Teme Desembarcos en Italia

Evacuación Civil de Génova

LONDRES, 19 (Unión). — Los alemanes temen que una de las fases de la invasión aliada consista en desembarcos de la costa de Italia y en algunas zonas del Mediterráneo, pues noticias británicas dicen que ordenaron la evacuación civil de Génova y otras ciudades del litoral italiano. Simultáneamente Radio Berlín anunció ataques aliados a una isla del Mar Egeo y a otra frente a Dalmacia; pero tales operaciones no fueron confirmadas en los círculos oficiales aliados.

La British Broadcasting Corporation informó que las autoridades alemanas ordenaron que todos los civiles evacuen Génova y otras ciudades en la costa italiana porque esa zona "puede convertirse en escenario de operaciones de desembarco aliados". Tal noticia fue confirmada, en cierto modo, por Radio París, cuyo locutor, Jean Baudou, dijo que era posible un nuevo desembarco aliado en la costa de Italia, añadiendo que el golfo elegido por los anglo-norteamericanos para tal operación se halla entre Roma y Lorna, esto es, el golfo de Polencia. A este respecto, cabe recordar que las localidades de Piombino y San Stefano, cercanas a ese Golfo, han sido regularmente bombardeadas por la aviación aliada. Por su parte, Radio Berlín hizo saber que "comandantes británicos habían atacado la isla de Paros, en el Mar Egeo, en la noche del 15 de mayo, ayudados por guerrilleros. Añadió que los atacantes sufrían graves pérdidas y que los guerrilleros cayó prisionero. En la transmisión dijo que tropas norteamericanas y guerrilleros yugoeslavos habían tratado de desembarcar en la isla de Solta, frente a Dalmacia, desde la isla de Lissa. Añadió que los atacantes fueron apoyados por aviones británicos y que al caer la noche todos los soldados que consiguieron desembarcar fueron muertos.

SE ACERCA LA HORA. LONDRES, 19 (Unión). — La radio de Berlín ha dicho que los puertos británicos están repletos de naves y equipos "hasta reventar", esperando el momento de lanzarse a la conquista de la Europa occidental.

Todos los indicios —pues solamente es posible recoger indicios— contribuyen a confirmar la creencia general de que la hora prevista a la invasión del continente está corriendo sus últimos minutos. Los indicios de ello, reflejan, no sin inquietud, esta creencia. Los patriotas que esperan el momento en los países ocupados, son prevenidos para que no se precipiten, pero al mismo tiempo advertidos de que deben estar listos.

En este sentido el líder de los belgas exiliados, transmitió anoche a sus compatriotas, el aviso siguiente: "Disponéis todavía de algún tiempo, pero no mucho. Habéis terminado vuestros preparativos? Dentro de 'unos pocos días' os daremos instrucciones más detalladas sobre ciertos detalles importantes. No tendréis que esperar ya mucho".

También los dirigentes del frente interno noruego, formularon recomendaciones a los patriotas para que no se aparten de las instrucciones que les serán enviadas y les advirtieron que "la guerra va a entrar ahora en su etapa decisiva".

Todo esto, transmitido por las radios aliadas, es captado por los alemanes con el consiguiente efecto para sus nervios. El Dr. Harold Jansen, comendador de la radio Berlín, fue quien afirmó que los puertos británicos están a punto de "reventar" tal es la cantidad de material de guerra en ellos acumulados para la invasión. Según sus comentarios los de Portsmouth, Plymouth, Bristol, Southampton, los puertos principales donde gran Bretaña está concentrando "todo el material destinado a la invasión, el cual será transportado a través del canal hasta el continente alemán la noche, en pocas horas". Esto explicaría a los oyentes alemanes, las recientes raids de la Luftwaffe contra Bristol y Portsmouth, las recientes raids de la Luftwaffe más importantes cuyo bombardeo es de mayor valor que el que los aliados efectúan contra nuestra red de ferrocarriles.

Lo cierto que la actividad de la aviación germana es que el ataque es de observación y anoche mismo, aprovechando la bonanza del tiempo, los aviones que volaron sobre el noroeste de Escocia evidentemente trataban de asolar cualquier preparativo de las naves aliadas para surcar el mar del Norte en dirección a Dinamarca o al noroeste de Alemania. Los observadores británicos, hacen notar el tenor que repentinamente le ha sobrevenido a los alemanes antes la posibilidad de que el desembarco se verifique en la costa danesa.

Recuerdan al respecto, que hasta hace poco habían descartado sus planes de defensa tal posibilidad. Opinan que bien pudiera ocurrir que las prevenciones del alto mando germano, se extendan ahora a Noruega, país que últimamente consideraron igualmente poco propicio para la invasión.

Declaración de Smuts

BIRMINGHAM (Inglaterra), 19 (Unión). — El Primer Ministro de Sudáfrica mariscal Jan Smuts, en un discurso pronunciado en esta ciudad, declaró que un gigantesco asalto por tres direcciones contra Europa aplazaría pronto la fortaleza de Hitler y la decisión final de la guerra contra el eje "pueda llegar mucho antes de lo que predicen los pesimistas".

Añadió que el gigantesco asalto contra Europa por el este, oeste y sur "proseguirá inaplazablemente hasta que nada quede en la fortaleza de Hitler", y calificó al ataque que por el este de "frente que por el oeste de 'frente'". Presiguiendo sus referencias al frente del este dijo que ya ha comenzado con el mayor asalto aéreo de toda la historia el cual será pronto seguido por un gran ataque terrestre. "Este ataque terrestre por el este", expresó —es esperado desde hace tiempo y se lo ha dado tanta publicidad, que existe el riesgo de que surjan concepciones tergiversadas respecto de las próximas operaciones. Todos deben tener presente que ser grande que sea su importancia, este será sólo uno de los tres. El resultado de la gran batalla por Europa puede no decidirse en este frente o en cualquiera de los otros repartidos, sino en los tres combinados".

Resumen los resultados logrados hasta ahora en la guerra contra Alemania, expresó que el territorio ruso ha sido casi totalmente liberado, que Italia ha sido eliminada de la guerra y que el Reich ha sufrido fuertes pérdidas. Añadió que los aliados han conquistado en forma concluyente el dominio del mar y la superioridad aérea. Se mostró muy optimista en cuanto al desarrollo de la guerra contra Japón, y manifestó que su fin "puede no estar muy lejano", prediciendo que los esfuerzos británicos en extremo oriente serán considerablemente ampliados en su oportunidad, "para los golpes finales contra el Japón".

Expresó luego que la estrategia naval norteamericana está ya empujando gravemente las extensiones conquistadas de Japón y sugirió la posibilidad de un ataque a las Filipinas, con lo que se abriría a grandes fuerzas japonesas, colocándose ante la alternativa de rendirse o perecer.

AMPLIO TRIUNFO DE LOS PATRIOTAS YUGOSLAVOS EN BOSNIA ORIENTAL

LONDRES, 19 (Unión). — En una sangrienta batalla de grandes proporciones sobre el río Krivaja, en Bosnia Oriental, los guerrilleros del mariscal Tito, derrotaron a columnas alemanas que sumaban varios miles de hombres. Esa acción fue parte de la serie de golpes que los partidarios están asestando sobre un amplio frente en Yugoslavia, para impedir que el comando germano concentre grandes fuerzas en un sector con el propósito de emprender una nueva ofensiva.

En Bosnia Occidental los guerrilleros retienen la iniciativa, librando acciones muy intensas, mientras que, en la provincia de Lika parece que los alemanes se hallan en ventaja.

En su comunicado transmitido por radio Yugoslavia Libre, el cuartel del mariscal Tito informó que la lucha en Lika, es "particularmente recia", sobre todo en el sector entre Tuma y Duvno, así como entre Graovac y Plavice.

En otro sector del frente de Lika, los partidarios rechazaron un ataque germano en la zona de Likovo-Protovo-Slovo. En el Sandjak, a estar al par-

te de los guerrilleros, los alemanes sufrieron importantes bajas durante los dos últimos días.

Simultáneamente, los barcos de guerra aliados que patrullaron por el Adriático hundieron tres buques mercantes alemanes y una "nave de combate" con tropas, a cual indica que el comando alemán trata de enviar refuerzos a sus guarniciones por el Adriático.

En Estiria sigue la lucha, en tanto que en Eslovenia los guerrilleros destruyeron una mina de carbón que producía 250 toneladas diarias de combustible para los alemanes.



## UN ARTICULO DE "ECCLESIA"

# NACION Y ESTADO

No se trata pues, de un mero ensayo teórico, sino de una aplicación de la filosofía tradicional al problema hoy tan actual de la nacionalidad.

[illegible]

"Otra diferencia notable la tenemos en el elemento formal. Tanto la Nación como el Estado

...y así, conculcamiento de individuos humanos en la Nación, el vínculo que los une es un vínculo de fuerza y de odio: a todos ellos la estructura espiritual producida por el conjunto de factores que conforman la Nación, el Estado, el pueblo, el ordenamiento nacional, que naturalmente se extiende a todos aquellos que son portadores del mismo ordenamiento, les impone una estructura de relaciones jurídicas. En cambio, el vínculo actual es esencialmente jurídico porque la unidad política, la Nación, se extrínseca a la estructura de la brota de la autoridad. Por eso, esta luz, aunque no tan íntima, puede ser, sin embargo, más fuerte que la anterior, porque ella es la que convoca en el seno de su unidad. Estado.

«De aquí que más fácilmente sea destruido el vínculo que el Estado, que el vínculo que el Estado es más fuerte; el Estado deja de existir cuando desaparece la soberanía, mientras la soberanía permanece».

*finaleste sosteniendo a su fortiori a aquella que dice la unidad de servir». (Cours de philosophie morale, pp. 465).*

«...Al decir que el Estado debe servir los fines nacionales se ha de entender que el Estado debe servir el equilibrio, por lo que tiene que poder presentar un nacionalismo exacto, que sea el equilibrio de la Nación, la conducta el pueblo nacional. Los límites impuestos por la conciencia y la moral a la Nación son los límites de la soberanía. La soberanía del Estado, en sus relaciones con la Nación. La soberanía del Estado es una soberanía que se extiende a todos los miembros de la Nación, o de los Estados que engloba y de los ciudadanos que viven dentro de esas fronteras. La soberanía del Estado es la soberanía que examina toda su actuación. La soberanía nacional es la soberanía y la libertad».

En ediciones anteriores publi- en Días y hace todo esto con tan

[illegible]

...lo ha señalado. Pero el ateísmo destruye los templos, persigue en contra de los valores cristianos de occidente que las naciones alistas han buscado defender.

[illegible]

Juan Vicente Chiarino plantea la situación en que se encuentran la guerra y a los comandantes del viaje marítimo. Es lo que nos sucede ahora cuando el ratón en aquellas declaraciones. Seguimos sosteniendo que ambos Consejos

El arribo de los barcos, combu-  
stión de un acontecimiento de combu-  
stión, que a veces se resiste inaboga-  
mente.

El período para el que se gronifica  
no se entrega, la mala y  
los combustibles, experimenta-  
rán un nuevo y más ligero re-  
sultado. Los combustibles se re-  
sultan, los combustibles se re-

Para el informe respectivo a la sido oportuno este recu-

[illegible]

que oportunamente homa  
alado,— debe modificarse de

Se integran o no se integran?

que viene adoptando la idea, no solo el Imperio austríaco, sino también a la gran mayoría de los Estados de Europa, comenzaron los trabajos respectivos.

[illegible]

UNA JOVEN tomó por equivocación un pedacito de tela en la

La concelebración se expor-  
ta a la sede de la Conferen-  
cia Episcopal Latinoamericana  
del Sennario, haciendo  
uso del Interpedito Uruguayo.  
El papa, en un momento  
relacionado a la Conferencia Epi-  
siscopal Latinoamericana, se  
expone a los miembros de la  
Comisión de la Conferencia  
Episcopal Latinoamericana, a  
los que ofrecerá los Almo-  
nos del Sennario, a las 16 y

UN JUEZ había que, en materia criminal, no daba más que

[illegible]







